

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1981 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 347

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1386

Ανακατανομή κενής θέσεως Επιμελητή σε θέση Επιστημονικού Συνεργάτη στη Νομική Σχολή του Πανεπιστημίου Θράκης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 26 (παρ. 4) του Ν. 815/1978 «περί ρυθμίσεως θεμάτων αφορώντων εις την οργάνωσιν και λειτουργίαν των Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων».

β) Του άρθρου μόνου του Π.Δ. 704/1979 «περί περιορισμού συναρμοδιοτήτων κατά την έκδοσιν διοικητικών πράξεων επί αντικειμένων αρμοδιότητος Υπουργείων Προεδρίας Κυβερνήσεως, Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και Οικονομικών» (ΦΕΚ 210/Α'), σε συνδυασμό με την υπ' αριθ. 9360/1981 βεβαίωση της Υπηρεσίας Εντελλομένων Εξόδων, που εδρεύει στο Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων.

γ) Της αποφάσεως Η.13485/1981 του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων «περί αναθέσεως αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων» (Φ.Ε.Κ. 682/Β').

2. Τη σύμφωνη γνώμη της Νομικής Σχολής (συνεδρία: 18.3.81) και της Συγκλήτου (συνεδρία: 26.3.81) του Πανεπιστημίου Θράκης και

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1285/81 γνωμοδότηση τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, μὲ πρόταση τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων, ἀποφασίζουμε:

Ἄρθρο μόνο.

Ἀπὸ τὶς θέσεις Ἐπιμελητῶν τῆς τακτικῆς ἕδρας Α' Ἀστικοῦ Δικαίου τῆς Νομικῆς Σχολῆς τοῦ Πανεπιστημίου Θράκης, ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ Π.Δ. 633/1974 (ΦΕΚ 273/Α'), μία (1) κενὴ ἀνακατανέμεται σὲ θέση Ἐπιστημονικοῦ Συνεργάτη.

Στὸν Ὑπουργὸ Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων, ἀναθέτουμε τὴ δημοσίευση καὶ ἐκτέλεση τοῦ Προεδρικοῦ Διατάγματος αὐτοῦ.

Ἀθήνα, 28 Δεκεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΙΑΝΗΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1387

Καθιέρωση περιοδικοῦ τεχνικοῦ ἐλέγχου ὁδικῶν ὀχημάτων καὶ τῶν ρυμουλκουμένων τους.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1. Τὸ ἄρθρο 2 τοῦ Ν. 945/1979 γιὰ τὴν κύρωση τῆς Συνθήκης προσχωρήσεως τῆς Ἑλλάδας στὴν Εὐρωπαϊκὴ Οἰκονομικὴ Κοινότητα καὶ τὴν Εὐρωπαϊκὴ Κοινότητα Ἀτομικῆς Ἐνεργείας, καθὼς καὶ τῆς συμφωνίας γιὰ τὴν προσχώρηση τῆς Ἑλλάδας στὴν Εὐρωπαϊκὴ Κοινότητα Ἄνθρακα καὶ Χάλυβα.

2. Τὴν Ὁδηγία τοῦ Συμβουλίου τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων μὲ ἀριθμὸν 77/143/ΕΟΚ, τῆς 29 Δεκεμβρίου 1976, ἡ ὁποία ἔχει δημοσιευθεῖ στὴν Ἑλληνικὴ γλώσσα, στὴν ἐπίσημη ἐφημερίδα τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων (εἰδικὴ ἔκδοση τῆς 31 Δεκεμβρίου 1980, κατηγορία 07 πολιτικὴ μεταφορῶν, τόμος 002, σελίδα 16).

3. Τὴν μὲ ἀριθμὸ 1617/1981 γνωμοδότηση τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, μετὰ ἀπὸ πρόταση τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζουμε:

Ἄρθρο 1.

Χρόνος ἐνάρξεως ἐλέγχου. Κατηγορίες ὑποβαλλόμενες στὸν ἔλεγχο ὀχημάτων.

1. Καθορίζεται ἀπὸ 1 Ὀκτωβρίου 1982 περιοδικὸς τεχνικὸς ἔλεγχος γιὰ τὶς ἑξῆς κατηγορίες ὀχημάτων:

α) Ὀχήματα ποὺ χρησιμοποιοῦνται γιὰ μεταφορὰ ἐπιβατῶν μὲ περισσότερες ἀπὸ ὀκτὼ (8) θέσεις, ἐκτὸς ἀπὸ τὴ θέση τοῦ ὁδηγοῦ.

β) Ὀχήματα ποὺ χρησιμοποιοῦνται γιὰ μεταφορὰ ἐμπορευμάτων τῶν ὁποίων τὸ μεγαλύτερο ἐπιτρεπόμενο μικτὸ βάρος ὑπερβαίνει τὰ τρεῖς χιλιάδες πεντακόσια (3500) χιλιόγραμμα.

γ) Ρυμουλκούμενα ἢ ἡμιρυμουλκούμενα τῶν ὁποίων τὸ μεγαλύτερο ἐπιτρεπόμενο μικτὸ βάρος ὑπερβαίνει τὰ τρεῖς χιλιάδες πεντακόσια (3500) χιλιόγραμμα.

δ) Ταξὶ καὶ αὐτοκίνητα πρώτων βοηθειῶν.

2. Οἱ διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου ἔχουν ἐφαρμογὴ καὶ γιά:

α) Αὐτοκίνητα ὀχήματα τὰ ὁποῖα, μὲ βάση τὶς διατάξεις τοῦ προϊσχύσαντος ΚΟΚ (Ν.Δ. 4233/1962 «περὶ κυρώσεως Κώδικος ὁδικῆς Κυκλοφορίας») ἔχουν λάβει ἄδεια κυκλοφορίας σὰν λεωφορεῖα αὐτοκίνητα.

β) Φορτηγὰ αὐτοκίνητα εἰδικῶν χρήσεων καὶ ρυμουλκά, τῶν ὁποίων τὸ μεγαλύτερο ἐπιτρεπόμενο μικτὸ βάρος ὑπερβαίνει τὰ τρεῖς χιλιάδες πεντακόσια (3500) χιλιόγραμμα.

γ) Ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, χωρὶς μετρητὴ (ἀγοραῖα).

3. Ὁ σύμφωνα μὲ τὴν παράγραφο 1 τοῦ ἄρθρου τούτου ἔλεγχος ἐπεκτείνεται, ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1985 καὶ στὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα, ρυμουλκούμενα καὶ ἡμιρυμουλκούμενα, μεγαλυτέρου ἐπιτρεπομένου μικτοῦ βάρους μέχρι καὶ τριῶν χιλιάδων πεντακοσίων (3500) χιλιογράμμων στὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα ἰδιωτικῆς χρήσεως καὶ στὶς μοτοσυκλέττες.

4. Ἐξαιροῦνται ἀπὸ τὴν ὑποχρέωση ὑποβολῆς σὲ περιοδικὸ τεχνικὸ ἔλεγχο ὀχήματα, ποὺ ἀνήκουν στὶς ἔνοπλες δυνάμεις καὶ στὶς ὑπηρεσίες ἀσφαλείας καὶ δημοσίας τάξεως.

5. Μὲ ἀπόφαση τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, μετὰ ἀπὸ σύμφωνη γνώμη τῆς Ἐπιτροπῆς τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων, μποροῦν νὰ ἐξαιροῦνται ἀπὸ τὸ πεδίο ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος ἢ νὰ ὑποβάλλονται σὲ εἰδικὸ καθεστὼς ὁρισμένα ὀχήματα ποὺ λειτουργοῦν ἢ χρησιμοποιοῦνται σὲ ἐξαιρετικὲς περιστάσεις, καθὼς καὶ ὀχήματα, τὰ ὁποῖα οὐδέποτε ἢ σπάνια χρησιμοποιοῦνται στὸ ἐθνικὸ ὁδικὸ δίκτυο ἢ ἔχουν ἀποσυρθεῖ προσωρινὰ ἀπὸ τὴν κυκλοφορία.

Ἄρθρο 2.

Συχνότητα. Ἀντικείμενο καὶ διαδικασία ἐλέγχου.

1. Ἡ συχνότητα τοῦ περιοδικοῦ τεχνικοῦ ἐλέγχου γιὰ τὰ ὀχήματα στὰ ὁποῖα ἀναφέρονται οἱ παρ. 1 καὶ 2 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου, ὁρίζεται ἕνα ἔτος ἀπὸ τὴν ἡμερομηνία χρησιμοποιήσεως τοῦ ὀχήνατος γιὰ πρώτη φορὰ καὶ ἔκτοτε μιὰ φορὰ τὸ χρόνο. Γιὰ τὰ ὀχήματα ποὺ ἀναφέρονται στὴ παρ. 3 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ἢ κατὰ τὸ προηγούμενο ἐδάφιο συχνότητα ὁρίζεται σὲ δύο (2) ἔτη ἀπὸ τὴν ἡμερομηνία χρησιμοποιήσεως τοῦ ὀχήματος γιὰ πρώτη φορὰ καὶ ἔκτοτε μιὰ φορὰ τὸ χρόνο.

2. Ὁ κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ἔλεγχος καλύπτει τουλάχιστον ὅλα ἐκεῖνα τὰ σημεῖα ποὺ ἀπαριθμοῦνται παρακάτω, ἐφόσο κατὰ τὴν κειμένη νομοθεσία ἀποτελοῦν μέρος τοῦ ὑποχρεωτικοῦ ἐξοπλισμοῦ τοῦ ὀχήματος ποὺ ὑπόκειται σὲ ἔλεγχο:

1. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ

1.1. Συντήρηση φρένων
1.1.1. Μηχανικὴ κατάσταση
1.1.2. Ἀπόδοση
1.1.3. Ἔλεγχος στάθμης
1.1.4. Ἀντλία κενοῦ καὶ συμπιεστὴς
1.2. Βοηθητικὰ φρένα
1.2.1. Μηχανικὴ κατάσταση
1.2.2. Ἀπόδοση
1.2.3. Ἔλεγχος στάθμης

1.3. Φρένα σταθμεύσεως (χειρόφρενα)
1.3.1. Μηχανική κατάσταση
1.3.2. Ἀπόδοση
1.4. Φρένα ρυμουλκουμένου ἢ ἡμιρυμουλκουμένου ὀχήματος.
1.4.1. Μηχανική κατάσταση
– Αὐτόματο σύστημα πεδήσεως
1.4.2. Ἀπόδοση

2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ–ΤΡΟΧΟΣ ΠΗΔΑΛΙΟΥ (ΤΙΜΟΝΙ)

2.1. Μηχανική κατάσταση
2.2. Πηδάλιο (τιμόνι)
2.3. Ἀνοχὴ (παίξιμο) πηδαλίου

3. ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

3.1. Ὀπτικὸ πεδίο
3.2. Κατάσταση ὑαλοπίνακος
3.3. Καθρέπτες πορείας ὄπισθεν
3.4. Ὑαλοκαθαριστῆρες
3.5. Ἀκροφύσια (πίδακες καθαρισμοῦ)

4. ΦΩΤΑ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

4.1. Προβολεῖς καὶ φῶτα πορείας
4.1.1. Κατάσταση καὶ λειτουργία
4.1.2. Εὐθυγράμμιση
4.1.3. Διακόπτες
4.1.4. Ἀποτελεσματικότητα φωτιστικοῦ πεδίου
4.2. Πλάγια φῶτα καὶ φῶτα σταθμεύσεως
4.2.1. Κατάσταση καὶ λειτουργία
4.2.2. Χρωματισμὸς καὶ δυνατότητα ὁρατότητας
4.3. Φῶτα σταθμεύσεως
4.3.1. Κατάσταση καὶ λειτουργία
4.3.2. Χρωματισμὸς καὶ ἀποτελεσματικότητα φωτιστικοῦ πεδίου
4.4. Φῶτα κατευθύνσεως
4.4.1. Κατάσταση καὶ λειτουργία
4.4.2. Χρωματισμὸς καὶ ἀποτελεσματικότητα φωτιστικοῦ πεδίου.
4.4.3. Διακόπτες
4.4.4. Συχνότητα ἀναλαμπῆς (φλὰς)
4.5. Ἐμπρόσθια καὶ ὀπίσθια φῶτα ὁμίχλης
4.5.1. Θέση
4.5.2. Κατάσταση καὶ λειτουργία
4.5.3. Χρωματισμὸς καὶ ἀποτελεσματικότητα φωτιστικοῦ πεδίου
4.6. Φῶτα πορείας ὄπισθεν
4.6.1. Κατάσταση καὶ λειτουργία
4.6.2. Χρωματισμὸς καὶ ἀποτελεσματικότητα φωτιστικοῦ πεδίου.
4.7. Φῶτα ὀπισθίας πινακίδας κυκλοφορίας
4.8. Ἀνακλαστῆρες
– Κατάσταση καὶ χρωματισμὸς
4.9. Φῶτα ἐλέγχου
4.10. Ἠλεκτρολογικὲς συνδέσεις μεταξὺ ρυμουλκοῦ καὶ ρυμουλκουμένου ἢ ἡμιρυμουλκουμένου
4.11. Καλώδια

5. ΑΞΟΝΕΣ, ΤΡΟΧΟΙ, ΛΑΣΤΙΧΑ, ΑΝΑΡΤΗΣΗ

5.1. Ἄξονες
5.2. Τροχοὶ
5.3. Ἀνάρτηση

6. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

6.1. Πλαίσιο καὶ ἐξαρτήματα
6.1.1. Γενικὴ κατάσταση
6.1.2. Ἐξάρτηση καὶ σιγαστῆρες (σιλανσιὲ)
6.1.3. Δοχεῖο βενζίνης καὶ σωλῆνες
6.1.4. Γεωμετρικὰ χαρακτηριστικὰ καὶ κατάσταση τοῦ ὀπισθίου προφυλακτῆρα στὰ βαρέα φορτηγά.
6.1.5. Ὑποδοχὴ ἀντανακλαστικοῦ τροχοῦ (ρεζέρβα)
6.1.6. Μηχανισμὸς ζεύξεως στὰ ρυμουλκά, ρυμουλκούμενα καὶ ἡμιρυμουλκούμενα.
6.2. Χῶρος ὁδηγοῦ (καμπίνα) καὶ ἀμάξωμα
6.2.1. Γενικὴ κατάσταση
6.2.2. Πλαίσιο
6.2.3. Θύρες καὶ κλειδιὰ
6.2.4. Δάπεδο
6.2.5. Κάθισμα ὁδηγοῦ
6.2.6. Ἀναβατήρας (βαθμίδες)

7. ΑΛΛΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

7.1. Ζῶνες ἀσφαλείας
7.2. Πυροσβεστῆρες
7.3. Κλειδιὰ καὶ συσκευὴ κατὰ τῆς κλοπῆς
7.4. Τρίγωνο σημάνσεως
7.5. Κιβώτιο πρώτων βοηθειῶν
7.6. Ὑποστάτες (τόκοι) τροχοῦ
7.7. Συσκευὴ συναγερμοῦ
7.8. Ταχύμετρο
7.9. Ταχογράφος (ὕπαρξη καὶ ἀκεραιότητα σφραγίδων)

8. ΕΝΟΧΛΗΣΕΙΣ

8.1. Θόρυβος
8.2. Ἐξατμίσεις
8.3. Καταστολὴ παρεμβολῶν στὸ ραδιόφωνο

9. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ

9.1. Θύρες ἐξόδου (συμπεριλαμβανομένων τῶν σφυριῶν γιὰ τὸ σπάσιμο τῶν παραθύρων), σήματα ποὺ δείχνουν τὶς θύρες ἐξόδου.
9.2. Σύστημα θερμάνσεως
9.3. Σύστημα ἐξαερισμοῦ
9.4. Διαστάσεις καθισμάτων
9.5. Ἐσωτερικὸς φωτισμὸς

10. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

10.1. Πινακίδες κυκλοφορίας
10.2. Ἀριθμὸς πλαισίου

3. Ὁ τρόπος καὶ ἡ διαδικασία διενέργειας τοῦ τεχνικοῦ ἐλέγχου ἢ ἐπαναλήψεώς του, σὲ περίπτωση διαπιστώσεως ἐλλείψεων, βλαβῶν ἢ ἀνωμαλιῶν στὴ λειτουργία τοῦ ὀχήματος, τὰ τῆς πιστοποιήσεως διενέργειας τοῦ ἐλέγχου, καθὼς καὶ κάθε ἀναγκαία λεπτομέρεια καθορίζονται μὲ ἀπόφαση τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

4. Πιστοποιητικὰ στοιχεῖα γιὰ τὴ διενέργεια περιοδικοῦ τεχνικοῦ ἐλέγχου ὀχήματος σὲ ἄλλο κράτος μέλος τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων, στὸ ὁποῖο τὸ ὄχημα κυκλοφοροῦσε πρὶν νὰ τεθεῖ σὲ κυκλοφορία στὴν Ἑλλάδα, ἀναγνωρίζονται σὰν νὰ ἔχουν τὴν ἴδια ἰσχὺ μὲ τὰ στοιχεῖα πιστοποιήσεως τοῦ ἐλέγχου αὐτοῦ, ποὺ χορηγοῦνται ἀπὸ τὶς ἁρμόδιες ἑλληνικὲς ὑπηρεσίες, μὲ τὸν ὅρο ὅτι ὁ πιστοποιούμενος τεχνικὸς ἔλεγχος καλύπτει τουλάχιστον ὅλα τὰ σημεῖα ποὺ ἀναφέρονται στὴν παράγραφο 2 τοῦ ἄρθρου 2 αὐτοῦ τοῦ διατάγματος.

Ἄρθρο 3.

Εἰδικοὶ τεχνικοὶ ἔλεγχοι

Ἀνεξάρτητα ἀπὸ τὴ διενέργεια τακτικοῦ τεχνικοῦ ἐλέγχου, μποροῦν νὰ διενεργοῦνται εἰδικοὶ τεχνικοὶ ἔλεγχοι, γιὰ λόγους ὁδικῆς ἀσφάλειας ἢ περιορισμοῦ τῶν θορύβων ἢ ρύπανσης τοῦ περιβάλλοντος ἢ βελτίωσης τῶν συνθηκῶν διενέργειας τῶν δημόσιων ἐπιβατικῶν μεταφορῶν.

Ἄρθρο 4.

Ἁρμόδιες ὑπηρεσίες διενέργειας τοῦ ἐλέγχου

Οἱ τεχνικοὶ ἔλεγχοι, ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ διάταγμα αὐτό, διενεργοῦνται ἀπὸ ὄργανα τῶν περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρο 5.

Ἡ ἰσχὺς αὐτοῦ τοῦ διατάγματος ἀρχίζει ἀπὸ τὴ δημοσίευσή του στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβέρνησης.

Στὸν Ὑπουργὸ Συγκοινινῶν ἀναθέτουμε τὴ δημοσίευση καὶ ἐκτέλεση αὐτοῦ τοῦ διατάγματος.

Ἀθήνα, 28 Δεκεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ **ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΛΑΖΑΡΗΣ**

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ **ΕΥΑΓΓ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ**

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1388

Σύστημα διευθύνσεως μερικῶν κατηγοριῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων καὶ τῶν ρυμουλκουμένων τους γιὰ τὴ συμμόρφωση μὲ τὴν μὲ ἀριθμὸ 70/311/ΕΟΚ ὁδηγία τοῦ Συμβουλίου τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων, τῆς 8.6.1970 γιὰ τὴν προσέγγιση τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν-μελῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντας ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 945/1979 γιὰ τὴν κύρωση τῆς Συνθήκης προσχωρήσεως τῆς Ἑλλάδας στὴν Εὐρωπαϊκὴ Οἰκονομικὴ Κοινότητα καὶ τὴν Εὐρωπαϊκὴ Κοινότητα Ἀτομικῆς Ἐνέργειας καθὼς καὶ τῆς Συμφωνίας γιὰ τὴν προσχώρηση τῆς Ἑλλάδος στὴν Εὐρωπαϊκὴ Κοινότητα Ἄνθρακα καὶ Χάλυβα.

2. Τὴν μὲ ἀριθμὸ 1238/1981 γνωμοδότηση τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, μὲ πρόταση τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζουμε :

Ἄρθρο 1.

Αὐτὸ τὸ Προεδρικὸ Διάταγμα ἀποσκοπεῖ στὴ συμμόρφωση τῆς Ἑλληνικῆς νομοθεσίας μὲ τὶς διατάξεις τῆς μὲ ἀριθμὸ 70/311/ΕΟΚ ὁδηγίας τοῦ Συμβουλίου τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων, τῆς 8.6.1970, ποὺ δημοσιεύθηκε στὴν Ἑλληνικὴ γλῶσσα στὴν ἐπίσημη Ἐφημερίδα τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων (Εἰδικὴ ἔκδοση τῆς 31 Δεκεμβρίου 1980, κατηγορία 13 Βιομηχανικὴ Πολιτική, τόμος 001 σελίδα 93).

Ἄρθρο 2.

1. Οἱ διατάξεις αὐτοῦ τοῦ διατάγματος ἐφαρμόζονται γιὰ τὰ ὀχήματα μὲ κινητῆρα, ποὺ προορίζονται νὰ κυκλοφοροῦν στοὺς δρόμους, μὲ ἢ χωρὶς ἀμάξωμα καὶ ποὺ ἔχουν τέσσερεις τουλάχιστον τροχοὺς καὶ μεγαλύτερη ἀπὸ τὴν κατασκευή τους ταχύτητα ποὺ περνάει τὰ εἴκοσι πέντε (25) χιλιόμετρα τὴν ὥρα, καθὼς καὶ γιὰ τὰ ρυμουλκούμενα τῶν κατηγοριῶν τούτων ὀχημάτων.

2. Δὲν ὑπάγονται στὶς διατάξεις τοῦ διατάγματος αὐτοῦ τὰ ὀχήματα, τὰ ὁποῖα κινοῦνται σὲ σιδηροτροχιές, οἱ γεωργικοὶ ἑλκυστῆρες καὶ τὰ μηχανήματα δημοσίων ἔργων.

Ἄρθρο 3.

Μόλις ἀρχίσει νὰ ἰσχύει αὐτὸ τὸ διάταγμα δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἄρνηση χορηγήσεως ἐγκρίσεως ΕΟΚ ἢ ἐγκρίσεως ποὺ προβλέπεται ἀπὸ τὸ ἄρθρο 84 τοῦ Κώδικα Ὁδικῆς Κυκλοφορίας ποὺ κυρώθηκε μὲ τὸ Ν. 614/77, σὲ ὅσα ὀχήματα ἀναγράφονται στὴν παρ. 1 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου γιὰ λόγους ποὺ ἀναφέρονται στὰ συστήματα διευθύνσεως αὐτῶν, ἐφόσο αὐτὰ πληροῦν ὅλους τοὺς ὅρους τοῦ Παραρτήματος τοῦ διατάγματος αὐτοῦ, τὸ ὁποῖο σὲ μετάφραση στὴν Ἑλληνικὴ γλῶσσα, προσαρτᾶται σὲ αὐτὸ τὸ διάταγμα σὰν ἀναπόσπαστο μέρος αὐτοῦ καὶ ποὺ τὸ κείμενο αὐτοῦ ἔχει ὅπως παρακάτω :

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

1.1. Σύστημα διευθύνσεως

Ὡς «σύστημα διευθύνσεως» νοεῖται ὁ πλήρης μηχανισμὸς ποὺ ἡ λειτουργία του εἶναι ἡ ἀλλαγὴ τῆς διευθύνσεως πορείας τοῦ ὀχήματος. Τὸ σύστημα διευθύνσεως δύναται νὰ περιλαμβάνει :

— τὸ ὄργανο χειρισμοῦ,
— τὴ μετάδοση κινήσεως,
— τοὺς κατευθυντηρίους τροχούς,
— κατὰ περίπτωση ἕναν εἰδικὸ μηχανισμὸ γιὰ τὴν παραγωγὴ τῆς βοηθητικῆς ἐνέργειας ἢ τῆς ἀνεξάρτητης ἐνέργειας.

1.1.1. Ὄργανο χειρισμοῦ

Ὡς «ὄργανο χειρισμοῦ» νοεῖται τὸ ἐξάρτημα ποὺ χειρίζεται ἀπευθείας ὁ ὁδηγὸς γιὰ νὰ διευθύνει τὸ ὄχημα.

1.1.2. Μετάδοση κινήσεως

1.1.2.1. Ὡς «μετάδοση κινήσεως» νοεῖται στὰ ὀχήματα μὲ κινητῆρα τὸ σύνολο τῶν στοιχείων ποὺ περιλαμβάνονται μεταξὺ τοῦ ὀργάνου χειρισμοῦ καὶ τῶν κατευθυντηρίων τροχῶν ἐξαιρέσει τῶν εἰδικῶν μηχανισμῶν ποὺ προβλέπονται στὸ σημεῖο 1.1.4. Ἡ μετάδοση κινήσεως μπορεῖ νὰ εἶναι μηχανική, ὑδραυλική, δι' ἀέρος, ἠλεκτρικὴ ἢ σύνθετη.

1.1.2.2. Ὡς «μετάδοση κινήσεως» στὰ ρυμουλκούμενα νοεῖται τὸ σύνολο τῶν στοιχείων τὰ ὁποῖα μεταβιβάζουν στοὺς κατευθυντηρίους τροχοὺς τὶς ἀναγκαῖες δυνάμεις γιὰ νὰ ἐπιτευχθεῖ ἡ ἀλλαγὴ διευθύνσεως πορείας τοῦ ὀχήματος.

1.1.3. Κατευθυντήριοι τροχοὶ

Ὡς «κατευθυντήριοι τροχοὶ» νοοῦνται οἱ τροχοὶ τῶν ὁποίων ἡ κατεύθυνση, σὲ σχέση πρὸς τὸ ὄχημα, δύναται νὰ ἀλλάξει ἀμέσως ἢ ἐμμέσως γιὰ νὰ ἐπιτευχθεῖ ἡ ἀλλαγὴ τῆς διευθύνσεως πορείας τοῦ ὀχήματος.

1.1.4. Εἰδικὸς μηχανισμὸς

Ὡς «εἰδικὸς μηχανισμὸς» νοεῖται τὸ τμῆμα τοῦ συστήματος διευθύνσεως μὲ τὸ ὁποῖο παράγεται ἡ βοηθητικὴ ἢ ἀνεξάρτητη ἐνέργεια. Ἡ βοηθητικὴ ἐνέργεια καὶ ἡ ἀνεξάρτητη ἐνέργεια δύνανται νὰ παράγονται ἀπὸ ἕνα σύστημα μηχανικό, ὑδραυλικό, δι' ἀέρος, ἠλεκτρικὸ ἢ σύνθετο (παραδείγματος χάριν, ἀπὸ μία ἀντλία ἐλαίου, μία ἀντλία ἀέρος, ἕνα συσσωρευτή).

1.2. Διάφορες κατηγορίες συστημάτων διευθύνσεως

1.2.1. Ἀνάλογα μὲ τὴν προέλευση τῆς ἀναγκαίας ἐνέργειας γιὰ τὴν ἀλλαγὴ διευθύνσεως τῶν κατευθυντηρίων τροχῶν διακρίνονται οἱ ἀκόλουθες κατηγορίες συστημάτων διευθύνσεως :

1.2.1.1. σύστημα χειροκινήτου διευθύνσεως, στὸ ὁποῖο ἡ ἐνέργεια αὐτὴ παρέχεται ἀποκλειστικὰ ἀπὸ τὴ μυϊκὴ ἐνέργεια τοῦ ὁδηγοῦ·

1.2.1.2. σύστημα ὑποβοηθούμενης διευθύνσεως, στὸ ὁποῖο ἡ ἐνέργεια αὐτὴ παρέχεται ἀπὸ τὴ μυϊκὴ ἐνέργεια τοῦ ὁδηγοῦ καὶ ἀπὸ εἰδικοὺς μηχανισμοὺς ὅπως καθορίζονται στὸ σημεῖο 1.1.4·

1.2.1.3. σύστημα διευθύνσεως μὲ σερβομηχανισμὸ στὸ ὁποῖο αὐτὴ ἡ ἐνέργεια παρέχεται ἀποκλειστικὰ ἀπὸ τοὺς εἰδικοὺς μηχανισμοὺς ὅπως καθορίζονται στὸ σημεῖο 1.1.4.

1.3. Προσπάθεια ἐπὶ τοῦ ὀργάνου χειρισμοῦ

Ὡς «προσπάθεια ἐπὶ τοῦ ὀργάνου χειρισμοῦ» νοεῖται ἡ προσπάθεια ποὺ ἐξασκεῖται ἀπὸ τὸν ὁδηγὸ ἐπὶ τοῦ ὀγάνου χειρισμοῦ γιὰ νὰ ἐλέγχεται ἡ διεύθυνση τοῦ ὀχήματος.

2. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

2.1. Γενικὴ προδιαγραφὴ

2.1.1. Τὸ σύστημα διευθύνσεως πρέπει νὰ ἐξασφαλίζει μία εὔκολη καὶ ἀσφαλὴ ὁδήγηση τοῦ ὀχήματος. Ἂν αὐτὸ εἶναι ἀναγκαῖο τὸ ὄχημα πρέπει νὰ διαθέτει σύστημα ὑποβοηθούμενης διευθύνσεως.

2.2. Εἰδικὲς προδιαγραφὲς

2.2.1. Ὄργανο χειρισμοῦ

2.2.1.1. Τὸ ὄργανο χειρισμοῦ πρέπει νὰ εἶναι εὐχερὲς στὴ χρήση καὶ νὰ κρατεῖται εὔκολα. Πρέπει νὰ ἔχει σχεδιασθεῖ κατὰ τρόπο ποὺ νὰ ἐπιτρέπει τὴν προοδευτικὴ στρέψη. Ἡ φορὰ τῆς κινήσεως τοῦ ὀργάνου χειρισμοῦ πρέπει νὰ ἀντιστοιχεῖ ἐμφανῶς στὴν ἐπιθυμητὴ ἀλλαγὴ διευθύνσεως τοῦ ὀχήματος.

2.2.1.2. Ἡ ἀναγκαία δύναμη ἐπὶ τοῦ ὀργάνου χειρισμοῦ γιὰ νὰ περιστραφεῖ τὸ πηδάλιο πρὸς διαγραφὴ κύκλου ἀκτίνος 12 μ μὲ ἀφετηρία τὴν ἐφαπτομένη γραμμή, δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίνει τὰ 25 χγρ. Στὸ σύστημα ὑποβοηθουμένης διευθύνσεως, σὲ περίπτωση βλάβης τῆς βοηθητικῆς ἐνεργείας, ἡ ἀναγκαία δύναμη ἐπὶ τοῦ ὀργάνου χειρισμοῦ δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίνει τὰ 60 χγρ.

2.2.1.3. Γιὰ τὸν ἔλεγχο τῆς στὸ ἀνωτέρω σημεῖο 2.2.1.2. ἀναφερόμενης προδιαγραφῆς, ἐκκινώντας ἀπὸ εὐθεία γραμμὴ μὲ ταχύτητα 10 χλμ τὸ ὄχημα ἀναγκάζεται νὰ διαγράφει σπειροειδὴ γραμμή. Ὡς τὴν στιγμὴ κατὰ τὴν ὁποία τὸ ὄργανο χειρισμοῦ διέρχεται ἀπὸ τὴ θέση ποὺ ἀντιστοιχεῖ στὴν ἐγγραφὴ τοῦ ὀχήματος σὲ ἕνα κύκλο ἀκτίνας 12 μ, σημειώνεται ἡ δύναμη ἐπὶ τοῦ πηδαλίου, ἡ ὁποία δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίνει τὶς προδιαγραφόμενες τιμές. Ἡ διάρκεια τοῦ χειρισμοῦ (διανυόμενος χρόνος μεταξὺ τῆς στιγμῆς κατὰ τὴν ὁποία τὸ ὄργανο χειρισμοῦ ἀρχίζει νὰ ἐνεργοποιεῖται ὑπὸ τοῦ ὁδηγοῦ καὶ ἐκείνης ὅπου φθάνει στὴ θέση τῆς μετρήσεως) δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίνει τὰ 4 δευτερόλεπτα σὲ συνήθεις περιπτώσεις καὶ τὰ 6 δευτερόλεπτα σὲ περίπτωση βλάβης τῆς βοηθητικῆς ἐνεργείας. Πρέπει νὰ ἐκτελεσθεῖ μία στροφὴ πρὸς τὰ δεξιὰ καὶ μία στροφὴ πρὸς τὰ ἀριστερά.

Κατὰ τὴ διάρκεια τῆς δοκιμῆς τὸ ὄχημα πρέπει νὰ ἔχει τὸ μέγιστο τεχνικῶς ἐπιτρεπόμενο βάρος, ἡ δὲ κατανομὴ τοῦ βάρους μεταξὺ τῶν ἀξόνων καὶ ἡ πίεση τῶν ἐλαστικῶν νὰ ἀντιστοιχοῦν στὶς ἐνδείξεις ποὺ χορηγεῖ ὁ κατασκευαστής.

2.2.2. Μετάδοση κινήσεως

2.2.2.1. Ἡ ὁδήγηση τοῦ ὀχήματος πρέπει νὰ δύναται νὰ ἐξασφαλισθεῖ ἀκόμη καὶ σὲ περίπτωση ὁλικῆς ἢ μερικῆς βλάβης τῶν ὑδραυλικῶν, δι' ἀέρος ἢ ἠλεκτρικῶν ὀργάνων μεταδόσεως κινήσεως.

2.2.2.2. Οἱ μηχανικὲς μεταδόσεις κινήσεως, πρέπει νὰ ἔχουν σχεδιασθεῖ κατὰ τρόπο ὥστε νὰ ἀνταποκρίνονται στὶς ἐπιπονήσεις ποὺ δημιουργοῦνται κατὰ τὴ διάρκεια τῆς λειτουργίας. Πρέπει νὰ εἶναι εὐκόλου προσβάσεως γιὰ τὴ συντήρηση ἢ τὸν ἔλεγχο.

2.2.3. Κατευθυντήριοι τροχοὶ

2.2.3.1. Οἱ κατευθυντήριοι τροχοὶ δὲν πρέπει νὰ εἶναι ἀποκλειστικὰ καὶ μόνο οἱ ὀπίσθοι τροχοί. Ἡ προδιαγραφὴ αὐτὴ δὲν ἔχει ἐφαρμογὴ στὰ ἡμιρυμουλκούμενα.

2.2.3.2. Τὰ ὀχήματα μὲ κινητῆρα τῶν ὁποίων οἱ ὀπίσθιοι τροχοὶ εἶναι κατευθυντήριοι ἐπίσης, πρέπει νὰ ὑποβληθοῦν στὴν ἀκόλουθη δοκιμή :

2.2.3.2.1. Ὁ ὁδηγὸς πρέπει νὰ δύναται νὰ τοὺς συγκρατήσει σὲ εὐθεία γραμμὴ χωρὶς ἕνα μὴ κανονικὸ χειρισμὸ ἐπὶ μιᾶς ἐπιπέδου καὶ ὁριζοντίου ὁδοῦ μὲ ταχύτητα 80 χλμ ἢ μὲ τὴν ἐκ κατασκευῆς μεγίστη ταχύτητα ὅταν αὐτὴ εἶναι κατώτερη ἀπὸ 80 χλμ.

2.2.3.3. Τὰ ρυμουλκούμενα πρέπει ἐπίσης νὰ ὑποβληθοῦν στὴ δοκιμὴ ποὺ προβλέπεται στὸ σημεῖο 2.2.3.2.1 μὲ μία ταχύτητα 80 χλμ ἀνὰ ὥρα ἢ μὲ τὴν τεχνικῶς ἀποδεκτὴ ταχύτητα ποὺ δηλώνεται ἀπὸ τὸν κατασκευὴ στὶς ἀκόλουθες περιπτώσεις :

— ἐφόσον διαθέτει περισσότερους ἀπὸ ἕνα ἄξονες ἐφοδιασμένους μὲ κατευθυντήριους τροχούς,
— ἐφόσον πρόκειται γιὰ ἡμιρυμουλκούμενο ποὺ ἔχει τουλάχιστον ἕνα ἄξονα ἐφοδιασμένο μὲ κατευθυντηρίους τροχούς.

2.2.4. Εἰδικοὶ μηχανισμοὶ

2.2.4.1. Τὰ συστήματα διευθύνσεως μὲ σερβομηχανισμὸ δὲν εἶναι ἀποδεκτά.

2.2.4.2. Ὅταν μία ὑποβοηθούμενη διεύθυνση δὲν διαθέτει δική της πηγὴ βοηθητικῆς ἐνεργείας, πρέπει νὰ περιλαμβάνει μία ἀποθήκη ἐνεργείας. Ἂν χρησιμοποιεῖται ἡ ἐνέργεια τοῦ πεπιεσμένου ἀέρα, ἡ ἀποθήκη πεπιεσμένου ἀέρα πρέπει νὰ προφυλάσσεται μὲ μία βαλβίδα φραγμοῦ μονῆς κατευθύνσεως.

2.2.4.3. Ἡ ὁδήγηση τοῦ ὀχήματος πρέπει νὰ δύναται ἐξασφαλισθεῖ ἀκόμη καὶ σὲ περίπτωση βλάβης τοῦ εἰδικοῦ μηχανισμοῦ.

Ἄρθρο 4.

Ἡ ἰσχὺς αὐτοῦ τοῦ διατάγματος ἀρχίζει ἀπὸ τὴ δημοσίευσή του στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Στὸν Ὑπουργὸ Συγκοινωνιῶν ἀναθέτουμε τὴ δημοσίευση καὶ ἐκτέλεση αὐτοῦ τοῦ Προεδρικοῦ Διατάγματος.

Ἀθῆναι, 28 Δεκεμβρίου 1981.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ **ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΛΑΖΑΡΗΣ**

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ **ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(4)

Χορήγησις σπουδαστικοῦ συναλλάγματος ἄνευ προσκομίσεως πιστοποιητικοῦ γνώσεως ξένης γλώσσης.
(Ἔγγραφον Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων ἀπὸ 2.12.1981 (Ν.Ε. 6840α)
(Ἀπόσπασμα Πρακτικῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. 344/4.12.1981 συνεδριάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς).

ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Νομισματικὴ Ἐπιτροπή, λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν :

α) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 246/10/30.8.79 ἀπόφασιν τῆς περὶ χορηγήσεως συναλλάγματος εἰς Ἕλληνας ὑπηκόους διὰ σπουδὰς εἰς τὸ ἐξωτερικόν.

β) Τὸ περιεχόμενον τοῦ ἀπὸ 2.12.81 ἐγγράφου τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων τὸ ὁποῖον ἀναφέρει, ὅτι πρόκειται νὰ ἐπανεξετασθῆ καὶ νὰ ρυθμισθῆ ὁριστικὰ τὸ θέμα τῆς ἀποκτήσεως καὶ ὑποβολῆς ὑπὸ τῶν Ἑλλήνων σπουδαστῶν τοῦ ἐξωτερικοῦ τῆς προβλεπομένης βεβαιώσεως γνώσεως ξένης γλώσσης, κατόπιν δὲ τούτου ζητεῖ ὅπως μέχρι τότε χορηγῆται φοιτητικὸν συνάλλαγμα καὶ εἰς σπουδαστὰς ἐγγεγραμμένους εἰς Πανεπιστήμια τοῦ ἐξωτερικοῦ, οἱ ὁποῖοι δὲν κατέθεσαν τὴν ὡς ἄνω βεβαίωσιν.

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. Φ.420/41/814/Β14/4.12.1981 ἀπόφασιν τοῦ Ὑφυπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης διὰ τῆς ὁποίας ρυθμίζεται τὸ θέμα ἀπὸ πλευρᾶς χορηγήσεως ἀναβολῆς στρατεύσεως.

δ) Τὰς ἐκ τοῦ Νόμου καθοριζομένας ἁρμοδιότητας αὐτῆς καί, εἰδικώτερον, τὴν ἐκ τῆς διατάξεως τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Α.Ν. 1837/1951 ἁρμοδιότητά της εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὴν ἀπόκτησιν καὶ διάθεσιν ξένου συναλλάγματος κλπ. παρ' οἱουδήποτε φυσικοῦ ἢ νομικοῦ προσώπου, ἀπεφάσισε :

Συμπληροῦσα τὰς σχετικὰς ἐν προκειμένῳ διατάξεις τῶν ἐν ἰσχύϊ προγενεστέρων ἀποφάσεών της, τὰ κάτωθι :

1. Ἡ χορήγησις τοῦ σπουδαστικοῦ συναλλάγματος εἰς Ἕλληνας σπουδαστὰς τοῦ ἐξωτερικοῦ θὰ γίνεται, μέχρις ὁριστικῆς ρυθμίσεως τοῦ θέματος τῶν ἐξετάσεων αὐτῶν εἰς τὴν ξένην γλῶσσαν, χωρὶς τὴν προσκόμισιν βεβαιώσεως γνώσεως ξένης γλώσσης τῶν Φιλοσοφικῶν Σχολῶν τῶν Πανεπιστημίων Ἀθηνῶν καὶ Θεσσαλονίκης, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι οἱ ἐνδιαφερόμενοι σπουδασταὶ ἔχουν ἐγγραφῆ εἰς Ἀνώτατα Ἐκπαιδευτικὰ Ἱδρύματα τοῦ ἐξωτερικοῦ καὶ ἔτυχον ἢ θὰ τύχουν ἀναβολῆς στρατεύσεως ἢ ἀπαλλαγῆς ἐξ αὐτῆς, βάσει τῆς κειμένης περὶ στρατολογίας νομοθεσίας.

2. Τὰ ἀνωτέρω (παρ. 1) ὁριζόμενα περὶ ἀπαλλαγῆς τῶν ἑλλήνων σπουδαστῶν ἐξωτερικοῦ ἐκ τῆς ὑποχρεώσεως προσκομίσεως πιστοποιητικοῦ γνώσεως ξένης γλώσσης, ἔχουν ἐφαρμογὴν καὶ ἐπὶ περιπτώσεων σπουδαστῶν διὰ τοὺς ὁποίους ἐνεκρίθη, δι' εἰδικῶν ἀποφάσεων, ἡ χορήγησις συναλλάγματος διὰ σπουδὰς εἰς τὸ ἐξωτερικὸν μὲ παράλληλον ἀνάληψιν ὑπ' αὐτῶν ὑποχρεώσεως προσκομίσεως τοῦ ἀνωτέρω πιστοποιητικοῦ ἐντὸς τῆς ὑπὸ τῶν ἐν λόγῳ ἀποφάσεων τασσομένης προθεσμίας.

Ἡ παροῦσα ἀπόφασις δέον ὅπως δημοσιευθῇ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως (Τεῦχος Α').

Ἀθῆναι, 16 Δεκεμβρίου 1981

Ὁ Διευθυντὴς
ΜΙΧ. Ν. ΚΥΡΙΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

(5)

Ἀριθμὸς Ἀποφάσεως 1791

Καταβολὴ ἀποζημιώσεως σὲ παραγωγοὺς καπνῶν ἐσωτερικῆς καταναλώσεως, οἱ ὁποῖοι κατὰ τὸ ἔτος 1980 ἐγκατέλειψαν οἰκειοθελῶς καὶ ὁριστικῶς τὴν καλλιέργεια καπνῶν τῆς κατηγορίας αὐτῆς.

Ἀπόσπασμα Περιληπτικῶν Πρακτικῶν τῆς
245ης Συνεδριάσεως τῆς 17ης Δεκεμβρίου 1981

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Οἰκονομικὴ Ἐπιτροπὴ λαβοῦσα ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις τῶν ἄρθρων 5 καὶ 29 τοῦ Ν. 400/76 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

2. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 3758/1957 «περὶ ἱδρύσεως Ἐθνικοῦ Ὀργανισμοῦ Καπνοῦ».

3. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 131/74 «περὶ παροχῆς οἰκονομικῶν ἐνισχύσεων εἰς τὴν γεωργικὴν κλπ. παραγωγήν».

4. Τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν. 1104/1980 «περὶ ἐκπροσωπήσεως τῆς Ἑλλάδος στὶς Εὐρωπαϊκὲς Κοινότητες κλπ.».

5. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1977/16.1.1981 ἀπόφαση τοῦ Πρωθυπουργοῦ.

6. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 2073/2.7.1981 ἀπόφαση τοῦ Πρωθυπουργοῦ «περὶ λειτουργίας τῆς Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς».

7. Τὴν παράγρ. 12 τῆς ὑπ' ἀριθ. 1128/1979 ἀποφάσεως τῆς Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς.

8. Τὸ ὑπ' ἀριθ. Φ.503/41/Α.6949/5.11.81 ἔγγραφο τοῦ Ἐθνικοῦ Ὀργανισμοῦ Καπνοῦ.

9. Τὴν ὑπ' ἀριθ. ΕΜΠ 2120/113/1.12.81 εἰσήγηση τῶν Ὑπουργῶν Γεωργίας καὶ Ἐμπορίου.

10. Τὴν διεξαχθεῖσα μεταξὺ τῶν μελῶν της συζήτηση ἐπὶ τοῦ ὡς ἄνω θέματος, ἀποφασίζει ὁμόφωνα :

1. Ἐγκρίνει τὴν καταβολὴ ἀποζημιώσεως σὲ παραγωγοὺς δικαιουμένους ἀδείας καλλιεργείας καπνοῦ ἐσωτερικῆς καταναλώσεως κατὰ τὸ ἔτος 1980, οἱ ὁποῖοι κατὰ τὸ ἔτος αὐτὸ ἐγκατέλειψαν οἰκειοθελῶς καὶ ὁριστικῶς τὴν καλλιέργεια καπνῶν τῆς κατηγορίας αὐτῆς.

2. Ἡ καταβληθησομένη ἀποζημίωση ὁρίζεται ἴση πρὸς τὸ 50% τοῦ γινομένου τοῦ δικαιώματος παραγωγῆς ἔτους 1980 ἑκάστου παραγωγοῦ ἐπὶ τὴν γενικὴ μέση τιμὴ ἀσφαλείας τοῦ χωρίου γιὰ καπνὰ τῆς ἰδίας ποικιλίας τῆς ἐσοδείας 1980. Ὅπου τὸ σύνολο τῶν παραγωγῶν ἑνὸς χωρίου ἐγκαταλείπει τὴν καλλιέργεια, ὡς μέση τιμὴ ἀσφαλείας λαμβάνεται ἡ ἀντίστοιχη τῆς ἐσοδείας 1979 αὐξημένη κατὰ 25 δραχμὲς (Ἀριθμὸς Ἀποφάσεως Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς 1493/13.2.1981), ἐλλείψει δὲ καὶ αὐτῆς ἡ μέση τιμὴ ἀσφαλείας ἐσοδείας 1980 τῆς περιοχῆς τῆς οἰκείας Ἐφορείας Καπνοῦ.

3. Ἡ ὑπὸ τῆς προηγουμένης παραγράφου ὁριζομένη ἀποζημίωση καταβάλλεται ὑπὸ τὸν ὅρο ὅτι ὁ παραγωγὸς θὰ ἐξακολουθεῖ νὰ παραμένει στὸν τόπο διαμονῆς του καὶ θὰ ἀσχολεῖται μὲ τὴν γεωργία.

4. Γιὰ τὴν ἐφαρμογὴ τῶν ὑπὸ τῆς παρούσης ἀποφάσεως ὁριζομένων ἀνατίθεται εἰς :

α) Τὸν Ἐθνικὸ Ὀργανισμὸ Καπνοῦ, ἡ γνωστοποίηση στὶς οἰκεῖες Ἐφορεῖες Καπνοῦ τῶν μέσων κατὰ χωρίον καὶ ποικιλία τιμῶν ἀσφαλείας καπνῶν ἐσωτερικῆς καταναλώσεως ἐσοδείας 1980.

β) Τὶς οἰκεῖες Ἐφορεῖες Καπνοῦ, ἡ σύνταξη τῶν πινάκων τῶν δικαιούχων ἀποζημιώσεως παραγωγῶν, μὲ τὸ καταβληθησόμενο εἰς ἕνα ἕκαστον τούτων ποσό, καθὼς καὶ ὁ ἔλεγχος τῶν ὑπὸ τῆς προηγουμένης παραγράφου προβλεπομένων προϋποθέσεων.

Ἁρμόδιες Ὑπηρεσίες γιὰ μὲν τὴν βεβαίωση τῆς κατοικίας εἶναι οἱ οἰκεῖες Ἀστυνομικὲς Ἀρχές, γιὰ δὲ τὴν ἄσκηση τοῦ γεωργικοῦ ἐπαγγέλματος ἡ Ὑπηρεσία Ἀγροτικῆς Ἀσφαλείας.

γ) Τὴν Ἀγροτικὴ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος, ἡ καταβολὴ στοὺς δικαιούχους τῆς ἀποζημιώσεως.

5. Ἐγκρίνει τὴν διάθεση ποσοῦ τριάντα ἑκατομμυρίων δραχμῶν, γιὰ τὴν καταβολὴ τῆς ὑπὸ τῆς παρούσης προβλεπομένης ἀποζημιώσεως.

6. Ἡ κάλυψη τοῦ ὡς ἄνω ποσοῦ θὰ πραγματοποιηθεῖ ἀπὸ τὶς πιστώσεις τοῦ προϋπολογισμοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας ἔτους 1981 Κ.Α. 2111 Φ.40-160 ὅπου ἔχουν ἐγγραφεῖ σχετικὲς προβλέψεις, ἡ δὲ διάθεση τῆς σχετικῆς πιστώσεως θέλει πραγματοποιηθεῖ δι' ἐκδόσεως ἀναλόγων ἐνταλμάτων προπληρωμῆς ἐπ' ὀνόματι τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, ὑποχρεουμένης στὴν τήρηση ἀπὸ τὸ Κεντρικὸ Κατάστημα καὶ τὰ Ὑποκαταστήματα αὐτῆς ἰδιαιτέρου ἀτόκου λογαριασμοῦ.

Πρὸς τοῦτο θέλει καταβληθεῖ ἐκ τοῦ ἀνωτέρω κονδυλίου στὴν Ἀγροτικὴ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος, ἀμοιβὴ σὲ ποσοστὸ ἕνα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸ (1%) ἐπὶ τῆς κινήσεως τῶν πληρωμῶν τῶν καθοριζομένων διὰ τῆς παρούσης, ὡς ἡ ὑπ' ἀριθ. 214/11.10.67 σχετικὴ ἀπόφαση τῆς ΕΣΟΠ καθορίζει.

7. Γιὰ τὴν καταβολὴ τῆς ὡς ἄνω ἀποζημιώσεως, ἰσχύουν ἀναλόγως οἱ ὑπ' ἀριθ. 10115/460/12.1.68 καὶ 39819/7459/28.5.79 κοινὲς ἀποφάσεις τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Γεωργίας.

8. Συμπληρώνει τὴν παράγρ. 5β τῆς ὑπ' ἀριθ. 1373/29.8.80 ἀποφάσεως τῆς Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς, ὡς πρὸς τὸ ἀναγκαιοῦν ποσὸ γιὰ τὴν καταβολὴ τῆς 2ας δόσεως ἔτους 1981 στοὺς παραγωγοὺς ποὺ ἐγκατέλειψαν τὴν καλλιέργεια καπνῶν ἐσωτερικῆς καταναλώσεως κατὰ τὸ

έτος 1979, εγκρίνει δὲ γιὰ τὸ σκοπὸ αὐτὸ ποσὸ πενήντα πέντε ἑκατομμυρίων δραχμῶν.

9. Ζητήματα ἀνακύπτοντα κατὰ τὴν ἐφαρμογὴ τῆς παρούσης ἀποφάσεως καὶ λεπτομέρειες ἐφαρμογῆς αὐτῆς ρυθμίζονται μὲ ἀπόφαση τοῦ ΕΟΚ.

Ἡ παροῦσα ἰσχύουσα ἀπὸ σήμερα, νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ Πρόεδρος Τὰ Μέλη

Ἀθῆναι, 22 Δεκεμβρίου 1981

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ὁ Γραμματέας

Γ. ΒΛΑΧΟΣ

(6)

Ἀριθμὸς Ἀποφάσεως 1796

Ὑπαγωγὴ στὰ μέτρα τῆς 1665/29/12.8.81 ἀποφάσεως τῆς Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς, παραγωγῶν ποὺ ζημιώθηκαν ἀπὸ πυρκαϊὲς κατὰ τοὺς μῆνες Αὔγουστο, Σεπτέμβριο, Ὀκτώβριο καὶ Νοέμβριο ἔτους 1981.

(Ἀπόσπασμα περιληπτικῶν πρακτικῶν τῆς 246ης Συνεδριάσεως τῆς 29ης Δεκεμβρίου 1981).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Οἰκονομικὴ Ἐπιτροπὴ λαβοῦσα ὑπόψη:

1. Τὶς διατάξεις τῶν ἄρθρων 5 καὶ 29 τοῦ Ν. 400/1976 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

2. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 131/1974 «περὶ παροχῆς οἰκονομικῶν ἐνισχύσεων στὴ γεωργικὴ κ.λπ. παραγωγή».

3. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 17/1974 «περὶ πολιτικῆς σχεδιάσεως ἐκτάκτου ἀνάγκης.

4. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν. 1104/1980.

5. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 2073/2.7.81 ἀπόφαση τοῦ Πρωθυπουργοῦ.

6. Τὴν 1665/12.8.81 ἀπόφαση αὐτῆς.

7. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 5566/Θ/11.12.81 ἔγγραφη εἰσήγηση τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας.

8. Τὴν διεξαχθεῖσα μεταξὺ τῶν μελῶν της διεξοδικὴ συζήτηση ἐπὶ τοῦ ἀνωτέρω θέματος, ἀποφασίζει ὁμόφωνα:

Ἐγκρίνει:

1. Τὴν ὑπαγωγὴ στὰ μέτρα, τῆς 1665/29/12.8.81 ἀποφάσεως τῆς Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς «περὶ λήψεως μέτρων ὑπὲρ τῶν πληγέντων ἀπὸ τὶς πυρκαϊὲς» καὶ τῶν παραγωγῶν ἐκείνων ποὺ γεωργοκτηνοτροφικές τους ἐκμεταλλεύσεις ζημιώθηκαν ἀπὸ πυρκαϊὲς κατὰ τοὺς μῆνες Αὔγουστο, Σεπτέμβριο, Ὀκτώβριο καὶ Νοέμβριο ἔτους 1981.

2. Ὅπως ἡ συνολικὴ πίστωση ποὺ ἀπαιτεῖται γιὰ τὴν οἰκονομικὴ ἐνίσχυση τῶν ἀναφερομένων παραγωγῶν θὰ καλυφθεῖ ἀπὸ τὴν πίστωση τῶν 3.000.000.000 δραχμῶν, ποὺ ἐγκρίθηκε μὲ τὴν 1665/81 ἀπόφαση τῆς Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς.

Τυχὸν λεπτομέρειες, διευκρινήσεις καὶ ὁδηγίες γιὰ τὴν ἐφαρμογὴ τῆς παρούσης θὰ παρέχονται ἀπὸ τὸ Ὑπουργεῖο Γεωργίας.

Ἡ παροῦσα νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ Πρόεδρος **Τὰ Μέλη**

Ἀθῆναι, 29 Δεκεμβρίου 1981

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ὁ Γραμματέας

Γ. ΒΛΑΧΟΣ

(7)

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Ἀνακοίνωση γιὰ τὴ θέση σὲ ἰσχὺ τῆς Σύμβασης δικαστικῆς ἀρωγῆς σὲ ἀστικὲς καὶ ποινικὲς ὑποθέσεις Ἑλλάδας—Πολωνίας (Ἀθήνα 24.10.1979).

Τὸ Ὑπουργεῖο Ἐξωτερικῶν ἀνακοινώνει ὅτι στὶς 23 Νοεμβρίου 1981 ἔγινε στὴ Βαρσοβία ἡ ἀνταλλαγὴ τῶν ἐγγράφων ἐπικυρώσεως τῆς Συμβάσεως δικαστικῆς ἀρωγῆς σὲ ἀστικὲς καὶ ποινικὲς ὑποθέσεις μεταξὺ τῶν Κυβερνήσεων τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Λαϊκῆς Δημοκρατίας τῆς Πολωνίας, ἡ ὁποία ὑπογράφηκε στὴν Ἀθήνα στὶς 24 Ὀκτωβρίου 1979.

Ἡ παραπάνω Σύμβαση, ἡ ὁποία κυρώθηκε μὲ τὸν ὑπ' ἀριθ. 1184/1981 Νόμο ποὺ δημοσιεύθηκε στὸ ὑπ' ἀριθ. 198 φύλλο τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τεῦχος Α' τῆς 29 Ἰουλίου 1981, θὰ τεθεῖ σὲ ἰσχύ, σύμφωνα μὲ τὴν παράγραφο 1 τοῦ ἄρθρου 55 αὐτῆς, στὶς 23 Δεκεμβρίου 1981.

Ἀθῆναι, 21 Δεκεμβρίου 1981

Μὲ ἐντολὴ τοῦ Ὑπουργοῦ

Ὁ Προϊστάμενος τῆς Εἰδ. Νομ. Ὑπηρεσίας

Κ. Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτήσια συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν φύλλων της ποὺ πωλοῦνται τμηματικὰ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1981 ὡς ἀκολούθως:

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Γιὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	1.500
2. » » » Β'	»	3.000
3. » » » Γ'	»	1.000
4. » » » Δ'	»	2.500
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ.	»	1.000
6. » » » Ἀν. Εἰδ. Δικαστηρίου	»	200
7. » » » Παράρτημα	»	600
8. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λπ.	»	7.000
9. » » Δελτίο Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	600
10. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη καὶ τὸ Δ.Ε.Β.Ι.	»	15.000

Οἱ Δῆμοι καὶ οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουν τὸ 1/2 τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Γιὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	75
2. » » » Β'	»	150
3. » » » Γ'	»	50
4. » » » Δ'	»	125
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ.	»	50
6. » » » Ἀν. Εἰδ. Δικαστηρίου	»	10
7. » » » Παράρτημα	»	30
8. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λπ.	»	350
9. » » Δελτίο Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	30
10. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη	»	750

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., εἶναι 7 δρχ., ἀπὸ 9 ὡς 24 σελ. 14 δρχ., ἀπὸ 25 ὡς 48 σελ. 20 δρχ., ἀπὸ 49 ὡς 80 σελ. 40 δρχ., ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατὰ 40 δρχ. ἀνὰ 80 σελίδες.

Γ'. ΤΙΜΗ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΩΝ

Ἡ τιμὴ διαθέσεως στὸ κοινὸ τῶν ἐκδιδομένων ἀπὸ τὸ Ἐθνικὸ Τυπογραφεῖο φωτοαντιγράφων τῶν διαφόρων φύλλων τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως καθορίζεται σὲ τρεῖς (3) δραχμὲς κατὰ σελίδα.

Δ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Στὸ τεῦχος Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

Α' Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν:

1. Τῶν καταστατικῶν	Δρχ.	18.000
2. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ συγχωνεύσεως ἀνωνύμων ἑταιρειῶν»	»	18.000
3. Τῶν κωδικοποιήσεων τῶν καταστατικῶν (ΦΕΚ 309/67, τ. Β')	»	9.000
4. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	5.000
5. Τῶν ἰσολογισμῶν κάθε χρήσεως	»	8.000
6. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν», τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ, μὲ τὶς ὁποῖες ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	7.000
7. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκαταστάσεως ὑποκαταστήματος, διορισμοῦ γενικοῦ πράκτορος καὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων «περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρο 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70»	»	4.000
8. Τῶν ἀνακοινώσεων γιὰ κάθε μεταβολὴ ποὺ γίνεται μὲ ἀπόφαση Γ.Σ. ἢ Δ.Σ., τῶν προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρο 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων, ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἄρθρο 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/1970 «περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν», τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ, ποὺ ἀναφέρονται σὲ προσωρινὲς διατάξεις καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπ. Συγκοινωνιῶν διὰ τοὺς ΗΛΠΑΠ - ΗΣΑΠ - ΟΣΕ	»	2.000
9. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	2.000
10. Τῶν ἀποφάσεων τῆς ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου «περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/1967»	Δρχ.	2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων τῆς ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς «περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67»	»	2.000
12. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν»	»	2.000

Β' Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

1. Τῶν καταστατικῶν	Δρχ.	2.000
2. Τῶν κωδικοποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	2.000
3. Τῶν ἰσολογισμῶν κάθε χρήσεως	»	2.500
4. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000
5. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν (γιὰ κάθε συμβολαιογραφικὴ πράξη)	»	800
6. Τῶν ἀνακοινώσεων μὲ συμβολαιογραφικὴ πράξη	»	800
7. Τῶν ἀνακοινώσεων μὲ ἀπόφαση τῆς Γ.Σ.	»	600
8. Τῶν προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις	»	600

Γ' Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων:

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων»	»	2.000
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ἀνωτέρω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	2.500

Δ' Τῶν δικαστικῶν πράξεων:	Δρχ.	800

ΙΙ. Στὸ Τέταρτο τεῦχος:

Τῶν δικαστικῶν πράξεων γιὰ παρακατάθεση ἀποζημιώσεως	»	800

Ε'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στὰ Δημόσια Ταμεῖα ἔναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως τὸ ὁποῖο φροντίζει ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ τὸ στείλει στὴ Γενικὴ Δ/νση τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐξωτερικοῦ εἶναι δυνατὸ νὰ στέλνονται καὶ σὲ ἀνάλογο συνάλλαγμα μὲ ἐπιταγὴ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντῆ τῶν Δικαστικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων καταβάλλεται ὡς ἑξῆς:

α) στὴν Ἀθήνα: στὸ Ταμεῖο τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου),

β) στὶς ὑπόλοιπες πόλεις τοῦ Κράτους: στὰ Δημόσια Ταμεῖα καὶ ἀποδίδεται στὸ ΤΑΠΕΤ σύμφωνα μὲ τὶς 192378/3639/1947 (RONEO 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (RONEO 139) ἐγκύκλιες διαταγὲς τοῦ Γ.Λ.Κ.,

γ) στὶς περιπτώσεις συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ: ὅταν ἡ ἀποστολή τους γίνεται μὲ ἐπιταγὲς μαζὶ μ' αὐτὲς στέλνεται καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστό.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΑΘΑΝ. ΠΑΝ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ